

TARIFFA della METROPOLITANA e dei MEZZI PUBBLICI OLTRE SESTO MARELLI.

È interesse della collettività, che il maggior numero possibile di veicoli rimanga fuori Sesto.

Visto che (insieme al casello per il pedaggio sulla A52), uno dei motivi che concorrono a portare in città molto traffico esterno, è il costo maggiorato del biglietto, applicato nelle stazioni di Rondò e Sesto F.S., e che dopo anni, l'investimento che aveva originato il sovrapprezzo è stato abbondantemente coperto, Vi chiediamo un impegno preciso, teso a chiarire tutta la vicenda (compreso il debito citato di seguito) per poi tentare di sviluppare una trattativa tendente ad uniformare la tariffa (€. **1,50** anche alle stazioni RONDO' / SESTO FS / BETTOLA).

In merito al sovrapprezzo di cui stiamo parlando, però, sembrerebbe esistere un contenzioso milionario fra Comune di Milano congiuntamente con ATM ed il Comune di Sesto :

- per il mancato pagamento di CHILOMETRI ESERCITI negli anni passati,
- per il mancato rispetto, da parte del Comune di Sesto, del cronoprogramma dei pagamenti concordati, per l'avanzamento lavori del prolungamento della MM1 da Sesto FS a Cinisello Bettola.

Ad oggi, resterebbero da pagare ancora circa 5 milioni di euro.