

## **TANGENZIALINA OVEST-EST**

**(BRUZZANO– FULVIO TESTI - SARCA – SCAVALCA FERROVIA - VIA PORTO CORSINI – VIA FIUME)**

I rilievi congiunti effettuati insieme a Milano, hanno evidenziato un notevole aumento delle vetture in transito su via Fiume. Come conseguenza Sesto e Milano hanno raggiunto un accordo, che prevede che quest'ultimo, entro maggio 2017, debba :

1. reinstallare la telecamera tra le vie Chiese e Sesto San Giovanni, in territorio di Milano,
2. istituirci l'accesso riservato ai soli mezzi pubblici, nelle fasce orarie di punta, ossia :
  - dalle **7.00 alle 9.00** e dalle **17.00 alle 19.00**.
3. mantenere l'accesso libero negli altri orari.

Però trattandosi del P.U.M.S. di Milano, ma che interessa più Comuni, come sotto riportato :

### **INTERVENTO P/03 VIABILITÀ LOCALE SARCA – VIA SESTO SAN GIOVANNI**

L'intervento rientra nel procedimento urbanistico di Bicocca e consiste nel mettere in relazione viale Fulvio TESTI e viale SARCA con il cavalcavia ferroviario di via Sesto San Giovanni, utilizzando la viabilità esistente all'interno dell'area ex Breda. La connessione consente di realizzare un itinerario OVEST - EST alternativo, inoltre può essere funzionalmente completata dalla riqualificazione dell'intersezione di via Bignami con viale Fulvio Testi.

### **PUMS PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE-DOCUMENTO DI PIANO**

e sempre nell'ottica di ridurre il traffico di attraversamento, Vi proponiamo :

- Che si ritorni alla situazione *quo ante*, per sempre.
- Oppure, che l'accesso ai soli mezzi pubblici sia dalle ore **7:00** alle **19:00**.

Ma siccome il progetto sulle Aree ex FALCK, con relativi svincoli di accesso e uscita su viale EDISON preoccupano molto la Cittadinanza, riteniamo indispensabile che portiate il tema "superamento della TANGENZIALINA", insieme alla contrarietà dei Cittadini, ad un livello più alto, ovvero tramite il coinvolgimento di Regione Lombardia e Città Metropolitana.