

CASELLO PEDAGGIO SULLA A52

Sesto è afflitta da un consistente traffico di attraversamento, per cui obiettivo vitale di questa richiesta è il tentativo di ridurre drasticamente tale traffico, in buona parte dovuto a questo casello. Una Amministrazione Locale che vuole creare elementi di compensazione all'inquinamento, non può esimersi dall'impegnarsi per la sua eliminazione.

Tenuto conto che il casello era stato individuato come soluzione temporanea per la mancata partecipazione da parte pubblica all'investimento, e che -verosimilmente- dopo oltre 20 anni tale carenza è stata colmata, proponiamo :

- uno studio approfondito sull'argomento in ambito sovracomunale e di Città Metropolitana,
- i necessari incontri operativi con SERRAVALLE,
- l'adozione di telecamere ***Tipo area C***, nei punti nevralgici di uscita dalla tangenziale e di entrata in Sesto San Giovanni.

Nella logica di :

1. abbassare significativamente il costo del pedaggio sulla A52, disincentivando l'uscita dalla tangenziale (almeno da parte degli automobilisti, che sono obbligati a transitarvi tutti i giorni e/o più volte al giorno).
2. oppure, di giungere alla completa eliminazione dello stesso casello.

Una consistente piantumazione volta a creare una foresta che fiancheggi le tangenziali sul territorio di Sesto, rappresenta un'altra soluzione auspicabile.